



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
"БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"**

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

10 февраля 2012 г.

№ 06-кп

В целях исполнения обязанностей и реализации полномочий, возложенных на капитана морского порта в части контроля деятельности лоцманской службы в морском порту, руководствуясь статьями 76, 78 Федерального закона от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», подпунктами 6, 15, 35 пункта 13 и пунктом 14 Положения о капитане морского порта, утвержденного Приказом Минтранса России от 19.12.2006 №156, пунктами 34 и 36 Положения о морских лоцманах, утвержденного Приказом Минтранса России от 22.07.2008 №112 и Государственным стандартом ГОСТ Р 51874-2002 «Безопасность мореплавания. Требования к морским лоцманам. Порядок подготовки. Аттестация»:

1. Для целей аттестации морских лоцманов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» ввести разделение судов на группы в соответствии с их типами и размерами для указания в лоцманском удостоверении характеристик судов, право проводки которых предоставляется лоцманским удостоверением:
 - 1.1. К судам первой группы относятся все суда без ограничений;
 - 1.2. К судам второй группы относятся суда пассажирские длиной до 155 м, другие суда длиной до 200 м и без ограничений по осадке;
 - 1.3. К судам третьей группы относятся суда пассажирские длиной до 130 м, другие суда длиной до 155 м и осадкой до 8,5 м;
 - 1.4. К судам четвертой группы относятся суда, исключая баржебуксирные составы, пассажирские длиной до 100 м, другие суда длиной до 125 м и осадкой до 7 м, а также речные суда и суда типа «река-море» с осадкой не более 4 м;Примечание: Длина баржебуксирного состава определяется как сумма длин буксируемого и буксирующего судов.
2. Для проведения капитаном порта надлежащей оценки квалификации и навыков кандидатов в морские лоцманы для получения лоцманского удостоверения лоцмана второй квалификационной категории с правом проводок судов 4-й группы кандидату необходимо выполнить не менее 100 лоцманских проводок судов 4-й группы в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» в течение срока не менее 6 месяцев в качестве стажера под руководством квалифицированных морских лоцманов, имеющих стаж работы в качестве морского лоцмана не менее 5 лет,
3. Для проведения капитаном порта надлежащей оценки квалификации и навыков морских лоцманов, представленных лоцманской организацией для проведения аттестационного экзамена с целью:
 - 3.1. получения лоцманского удостоверения морского лоцмана второй квалификационной категории с правом проводки судов 3-й группы морской лоцман обязан выполнить не менее 30 проводок судов 3-й группы (в качестве стажера) под руководством опытного лоцмана в течение периода времени, составляющего не менее чем 18 месяцев, непосредственно предшествующих сдаче аттестационного экзамена;
 - 3.2. повышения квалификационной категории и получения лоцманского удостоверения первой квалификационной категории с правом проводки судов 2-й группы необходимо наличие у морского лоцмана безаварийного стажа работы в

течение срока не менее, чем 5 лет, а также морской лоцман обязан выполнить не менее 30 проводок судов 2-й группы (в качестве стажера) под руководством опытного лоцмана в течение периода времени не менее чем 18 месяцев, предшествующих проведению аттестационного экзамена (указанные 18 месяцев могут входить в общий пятилетний стаж, указанный в пункте 47 Положения о морских лоцманах);

3.3. для получения лоцманского удостоверения лоцмана первой квалификационной категории с правом проводок всех судов без ограничений морскому лоцману необходимо выполнить не менее 30 проводок судов 1-й группы (в качестве стажера) под руководством опытного лоцмана в течение 18 месяцев, предшествующих проведению аттестационного экзамена.

4. Для проведения аттестационного экзамена при смене района лоцманской проводки - переходе лоцмана на работу в «Большой порт Санкт-Петербург» из другого порта, практическая подготовка лоцмана должна включать в себя выполнение лоцманских проводок соответствующей группы судов в качестве стажера под руководством опытного лоцмана в количестве не менее 70 в течение срока не менее 4 месяцев при этом не менее половины работ от указанного количества должны быть работами по перестановке судов на внутренней акватории порта.
5. Надлежащим подтверждением соответствия морского лоцмана требованиям, указанным в пунктах 2, 3, и 4 настоящего распоряжения является представление лоцманской организации, подаваемое в соответствии с положением о морских лоцманах, в текст которого включается информация с приложением подтверждающих такую информацию документов (справка о выполненных работах или карточка учета проводок – подтверждающий документ) о лоцманских проводках выполненных соискателем в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».
6. Документы, необходимые для аттестации, предусмотренные Положением о морских лоцманах, а также документы и сведения, предусмотренные настоящим Распоряжением, лоцманская организация обязана представить капитану порта для проверки не менее чем за 7 календарных дней до даты предполагаемого проведения аттестации.
7. Данные, указанные лоцманской организацией в представлении и подтверждающем документе, проверяются капитаном морского порта на этапе рассмотрения документов, предшествующем проведению аттестационного экзамена.
8. Руководителям лоцманских организаций рекомендуется учесть положения настоящего распоряжения при разработке программ стажировки лоцманов, согласуемых капитаном порта и администрацией СУДС в порядке, предусмотренном пунктом 5.4. ГОСТ Р 51874-2002 «Безопасность мореплавания. Требования к морским лоцманам. Порядок подготовки. Аттестация».
9. Распоряжение капитана морского порта от 17.11.2008 №30-р «О введении в действие Положения об аттестации лоцманов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» признать утратившим силу.
10. Настоящее распоряжение является временным и утрачивает силу немедленно после издания Министерством транспорта нормативного акта, регулирующего вопросы аттестации морских лоцманов и (или) типовых программ подготовки кандидатов в морские лоцманы и повышения квалификации морских лоцманов в порядке, установленном Положением о морских лоцманах и (или) пунктом 5.1. ГОСТ Р 51874-2002 «Безопасность мореплавания. Требования к морским лоцманам. Порядок подготовки. Аттестация».
11. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

**Капитан морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»**

Паринов П.П.